



VIPER2



STRETCHER & LOADING SYSTEM

Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Produktberater gerne zu Ihnen.

FERNO Transportgeräte GmbH
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@ferno.de
www.ferno.de



Dieser Katalog zeigt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten der für den deutschen Markt von der Ferno Transportgeräte GmbH gelieferten Produkte. In anderen Ländern der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Katalog beschriebenen oder gezeigten Ausstattungsumfängen in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung ergeben.

Bei den in diesem Katalog gezeigten Modellen handelt es sich fast ausnahmslos um CE konforme Medizinprodukte.



E 2026 VIPER 20260526
©2026 Ferno Transportgeräte GmbH.
Technische und redaktionelle Änderungen vorbehalten.



VIPER2



Einige Abbildungen auf den folgenden Seiten, zeigen noch die erste VIPER Generation. Mittlerweile wird die VIPER nur noch in der Version VIPER2 ausgeliefert. Die VIPER2 hat einige Sicherheitsrelevante Verbesserungen und Ausstattungen erhalten und führt die Bezeichnung VIPER.

Elektronikgehäuse/Kontrollbox

- Überarbeitete Position des Ein-/Ausschalters – leichter zugänglich
- Einfachere Firmware-Updates über USB-C-Anschluss, falls erforderlich
- Kein Öffnen des Elektronikgehäuses mehr nötig, um an die Anschlüsse des Upgrade-Kabels zu gelangen

Neue Spezifikationen

36-V-Lithium-Ionen-Akku

- Erhöhte Kapazität auf 9 Ah (vorher 5 Ah)
- Betriebsfähig in einem deutlich erweiterten Temperaturbereich (von -40 °C bis +60 °C)
- Batterie separat vom Elektronikgehäuse
- Batteriepaket aus der Trage entnehmbar
- Batterie kann innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs geladen werden
- Sicher für den Einsatz in Fahrzeugen ab Euro 6 (ab 9 V)
- Entspricht den Anforderungen der neuen Norm EN 1865-2:2024
- Batterie zertifiziert für sicheren Transport (UN 38.3 & EN 62133-2)

Neue Hydraulikeinheit

- Modernste Technologie
- Geschlossene Einheit mit integrierter Pumpe
- Ca. 2 kg leichter als die vorgänger-Einheit (Gesamtgewicht der VIPER2 entspricht dem der Viper 1)
- Mehr Leistung bei geringerem Stromverbrauch, reduzierter Batterieverbrauch
- Verbesserte manuelle Notbetätigung: Die Beine senken sich beim Betätigen des Notbetätigungshebels schneller ab.

Neues elektronisches Verriegelungs-/Entriegelungssystem

- Trage wird nun elektronisch vom Ladearm verriegelt/entriegelt
- Trage per Knopfdruck entriegelt
- Verriegelungsstatusanzeige (verriegelt/nicht verriegelt)
- Sichere Entriegelung der Trage vom Ladesystem (nur wenn die Tragebeine den Boden berühren)
- Entriegelungsanzeige und Verriegelung
- Manueller Entriegelungshebel (bei Stromausfall)

Neues Sensorsystem

- Zwei induktive Sensoren ersetzen den bisherigen zentralen Einzelsensor.
- Das neue Sensorsystem beseitigt Probleme mit der Erkennung von Tragen auf der Plattform, die eventuell durch einen zu hohen Neigungswinkel entstehen.
- Die Sensoren sind besser geschützt angebracht.
- Keine Justierung oder Kalibrierung der Sensoren erforderlich.

Neue optionale Ausstattung Beleuchtungsoption

- Beleuchtungsoption zur besseren Sicht beim Transport der Trage.
- Auch als Nachrüstsatz für bestehende Viper-Tragen erhältlich.



VIPER



NO LIFTING



MAX. 320 kg



GEPRÜFTE SICHERHEIT DIN EN
EN 1865

GEPRÜFTE SICHERHEIT EN 1789
10G

Elektrische Krankentrage mit Beladesystem

Das elektrische Tragensystem **VIPER** ist ein weiteres Mitglied in unserer Tragenfamilie. Elektrische Stromversorgung, 320 kg Belastbarkeit und bis zu 90 cm Ladehöhe machen diese Tragen zu einer universellen Lösung im Rettungsdienst, im Krankentransport und überall dort, wo die Sicherheit für Anwender und Patienten höchste Priorität hat.



Grundausstattung:

- Fahrbare, höhenverstellbare Krankentrage aus Aluminium
- Bis zu 90 cm Ladehöhe
- Kein ruckartiges Anfahren oder Anhalten bei Erreichen der gewünschten Höhe durch Soft-Start- / Stopp-Funktion
- Stufenlos verstellbare Rückenlehne bis 90°
- Ein- und Ausladen auch auf unebenem Boden
- Rückenlehne geeignet zur Herzdruckmassage
- Verstellbares Beinteil in Schocklageposition oder Bauchdeckenentspannung
- Konturierte Auflagematratze
- 4-Punkt Oberkörperbegurtung und zwei Patienten-Haltegurte
- Abklappbare Seitenbügel mit Einhandbedienung, zur Tragenverbreiterung arretierbar
- 4 hochwertige Schwenkrollen mit 150 mm Durchmesser und Feststellbremsen
- 1 Laufrad antistatisch
- Spurfeststellung an 2 Schwenkrollen am Kopfende
- Teleskoprahmen am Kopfende zur Tragenverkürzung für bessere Manövrierbarkeit
- Integrierter Kantenschutz

**NO LIFTING**

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM



Batteriestatusanzeige und Temperaturanzeige



Einfache +/- Bedienung

VIPER



TECHNISCHE DATEN

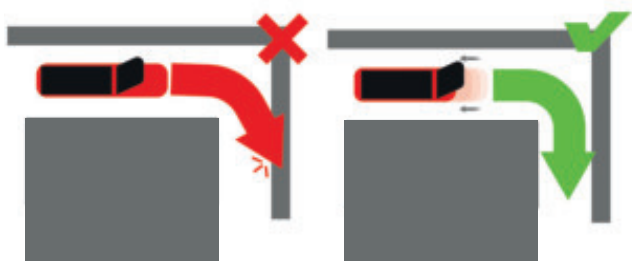
VIPER STRETCHER				
Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Max. Belastbarkeit
2 000 mm / 1 600 mm	600 mm	380 mm / 1 330 mm	75 kg	320 kg

TECHNISCHE DATEN

VIPER LADETISCH / TRAGENAUFNAHME				
Länge	Breite	Einladehöhe	Gewicht	Max. Belastbarkeit
2 000 mm	570 mm	< 900 mm	66 kg	400 kg



Meistern Sie enge Kurven.



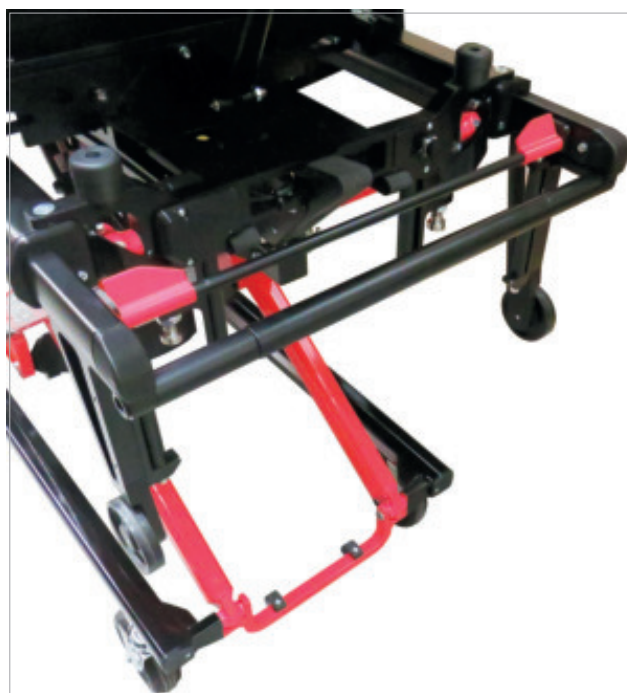
Nehmen Sie den Aufzug.



**Der serienmäßige
Teleskoprahmen
am Einladeende / Kopfende
ermöglicht es, die Fahrtrage von
2 Meter auf 1,60 Meter zu verkürzen.**

Damit können Sie im Krankenhausflur oder in Treppenhäusern auch um enge Kurven einfach manövrieren. Durch diese Verkürzung der Fahrtrage mit gleichzeitigem Aufstellen der Rückenlehne, können Sie mit der Fahrtrage entsprechend große Aufzüge benutzen. Dies ermöglicht weitere Einsatzmöglichkeiten.

Der Teleskoprahmen ist durch die Bedienung von zwei Hebeln einfach einzuschieben und wieder herauszuziehen und arretiert sicher in der jeweiligen Position.





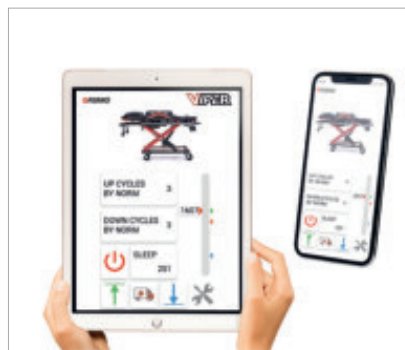
Be- und Entladen

Das Be- und Entladen der VIPER Fahrtrage ist auch auf geneigten oder unebenen Untergründen möglich.



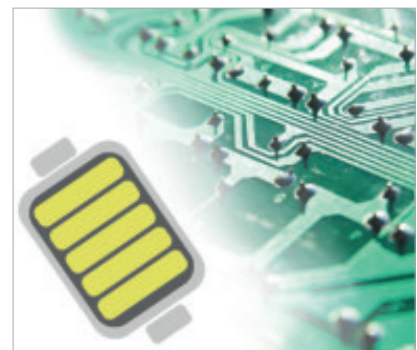
Mechanische Zentrierung

Durch die mechanische Zentrierung kann die Fahrtrage auch schräg auf das Be- und Entladesystem aufgeföhren werden.



Intelligente Technologie

Tablet oder Smartphone App ermöglicht automatische Ladehöhenverstellung, Parametereinstellung und Betriebsüberwachung.



Batterie der neusten Generation

Voll integrierte Batterie und Ladesystem mit automatischem Aufladen an Board.



NO LIFTING





Fahrzeughalterung und Beladeschlitten

Die serienmäßige und zum Stretcher & Loading System gehörende Fahrzeughalterung ist gleichzeitig der Be- und Entladeschlitten mit der crash getesteten Arretierung für das Tragensystem.

Die Fahrzeughalterung kann direkt auf dem Fahrzeugboden verbaut werden oder -wie hier abgebildet- auf einem gefederten und seitlich verschiebbaren Tisch, der von anderen Fachfirmen und einigen Fahrzeugherstellern angeboten wird, montiert werden.



VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM



Fahrzeughalterung/Beladeschlitten:

- Durch integrierte mechanische Halterung im Beladeschlitten keine Anfälligkeit
- Leichtgängiges Einschieben und Herausziehen des Beladeschlittens durch kugelgelagerte Teleskopführungen
- Be- und Entladevorgang ohne körperliche Anstrengung - selbst bei schweren Patienten
- Trage nach DIN EN 1789 und DIN EN 1865 erfolgreich getestet
- Be- und Entladen auch auf unebenem Boden
- Schräges Auffahren auf den Beladeschlitten



Ausstattung Elektrik:

- Automatisches Aufladen der Batterie nach dem Arretieren in der Fahrzeughalterung
- Steuerungspaneel mit Batterieladungsanzeige und Betriebstemperaturanzeige
- Zusätzliches Sicherheitssystem für das manuelle Be- und Entladen der Fahrtrage



Optionale Ausstattungsvarianten und Zubehör

Rückenlehne mit Kopfteilverlängerung V-KV

Die Kopfteilverlängerung V-KV wird als komplette Rückenlehnen-Einheit montiert und dient der sicheren Verlängerung des Kopfteils.

Die Fahrtrage verlängert sich mit ausgezogener Kopfteilverlängerung um 160 mm von 2000 mm auf 2160 mm.

Die befestigte Patientenbox-Halterung am Kopfteilrahmen erhöht die Gesamtlänge der Fahrtrage zusätzlich.



TECHNISCHE DATEN

V-KV (komplette Rückenlehnen-Einheit)				
Länge	Breite	Höhe	Gewicht	
800 mm	450 mm	25 mm	3,05 kg	

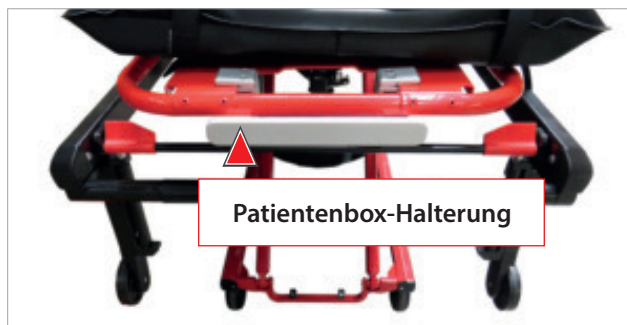
M 273 Patientenbox-Halterung

Die Patientenbox-Halterung M 273 wird an der Trägerplatte der Kopfteilverlängerung des VIPER Roll-In System montiert und dient der sicheren Befestigung von Zubehör.

ACHTUNG: Nur in Verbindung mit der Kopfteilverlängerung V-KV einsetzbar.

Mit montierter Patientenbox-Halterung M 273, verlängert sich die Fahrtrage um 38 mm, von 2000 mm auf 2038 mm.

Mit befestigtem Zubehör (Patientenbox) erhöht sich die insgesamte Länge der Fahrtrage um die Tiefe des jeweiligen Zubehörs.



TECHNISCHE DATEN

M 273				
Breite	Tiefe	Höhe	Gewicht	Max. Belastbarkeit
200 mm	92 mm	45 mm	340 g	6,5 kg

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM

V-NS Seitliche Normschiene

Die seitliche Normschiene V-NS (1.330 mm) wird seitlich am VIPER-Roll-In-System montiert und dient der sicheren Befestigung von Zubehör.

Bitte beachten: Je nach befestigtem Zubehör an der seitlichen Normschiene erhöht sich die insgesamte Breite der Fahrtrage um die Tiefe des jeweiligen Zubehörs.



TECHNISCHE DATEN

V-NS			
Länge	Tiefe ohne Befestigungsmaterial	Höhe	Max. Belastbarkeit
1330 mm	10 mm	25 mm	25 kg

V-NS-S Seitliche Normschiene

Die seitliche Normschiene V-NS-S ist die kurze Variante (785 mm) der Normschiene V-NS (1.330 mm) und wird seitlich am VIPER-Roll-In-System montiert und dient der sicheren Befestigung von Zubehör.

Hinweise für VN-S und V-NS-S: Die Breite der Fahrtrage erhöht sich durch Befestigung der Normschiene auf einer Seite um 30 mm.

Bei heruntergeklappter SX Auflagenverbreiterung erhöht sich die Breite der Fahrtrage um weitere 70 mm.

Sind auf beiden Seiten der Fahrtrage Normschienen angebracht und auf beiden Seiten die SX Auflagenverbreiterungen heruntergeklappt, erhöht sich die Breite der Fahrtrage auf insgesamt 800 mm. Regulär hat die Fahrtrage eine Breite von 600 mm.



TECHNISCHE DATEN

V-NS-S			
Länge	Tiefe ohne Befestigungsmaterial	Höhe	Max. Belastbarkeit
785 mm	10 mm	25 mm	12,5 kg

V-PB Push Bar

Die Push Bar V-PB ist fest an der VIPER-Trage montiert und dient zum bequemen Manövrieren der Viper-Trage.

WICHTIG: Die Push-Bar V-PB ist nicht zum anheben der Trage geeignet und an der Push-Bar V-PB dürfen keine Geräte befestigt werden.

Die maximale Höhe (vom Boden bis zur Auflagenfläche) der VIPER Fahrtrage beträgt 1280 mm. Die minimale Höhe beträgt 380 mm. **Durch die montierte V-PB Push Bar werden die maximale bzw. minimale Höhe um 165 mm erhöht.**



TECHNISCHE DATEN

V-PB			
Breite	Durchmesser	Höhe mit Halterung	Gewicht
525 mm	28 mm	310 mm	1,55 kg

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM

V-EPS Equipment Pole System

Das Equipment Pole System wird fest an der VIPER-Trage montiert und dient zur Befestigung medizinischer Geräte mit Klemmsystem. Durch die Montage am Fahrgestellrahmen, erhöht sich die Gesamtbreite der Fahrtrage um 45 mm auf 645 mm.

Die maximale Höhe (vom Boden bis zur Auflagenfläche) der VIPER Fahrtrage beträgt 1280 mm. Die minimale Höhe beträgt 380 mm.

Bei hochgeklapptem Pole System erhöht sich die maximale bzw. minimale Höhe jeweils um 370 mm.

Bitte Beachten: Durch die Montage des Pole System am Fahrgestellrahmen, erhöht sich die Gesamtbreite der Fahrtrage um 45 mm auf 645 mm. Je nachdem, welches medizinisches Gerät am Pole System befestigt wird, erhöht sich die Breite der Fahrtrage um die Tiefe des jeweiligen befestigten Gerätes.

Das Pole System V-EPS nicht zum Manövrieren nutzen!



TECHNISCHE DATEN

V-EPS				
Breite	Durchmesser	Höhe mit Halterung	Gewicht	Max. Belastbarkeit
125 mm	30 mm	510 mm	1,5 kg	6,5 kg

UKN Universalklemme für seitliche Normschiene

Die Universalklemme kann sicher an der seitlichen Normschiene montiert werden und dient zur Befestigung medizinischer Geräte.

Die Breite der Fahrtrage erhöht sich durch die an der seitlichen Normschiene befestigten Universalklemme auf einer Seite um 40 mm. Je nachdem, welches medizinisches Gerät an der Universalklemme befestigt wird, erhöht sich die Breite der Fahrtrage zusätzlich um die Tiefe des jeweiligen befestigten Gerätes.



TECHNISCHE DATEN

UKN				
Breite	Tiefe komplett	Höhe	Gewicht	Max. Belastbarkeit
120 mm	30 mm	90 mm	0,29 kg	5 kg

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM

V-IV+ / V-IV Infusionsflaschenhalter (2 Ausführungen)



V-IV+ Ferno Infusionsflaschenhalter
Mit Klemmmechanismus zum Ein- und Aus-
schieben der Teleskopstangen



V-IV Infusionsflaschenhalter
Mit Schraubmechanismus zum Ein- und Aus-
schieben der Teleskopstangen

TECHNISCHE DATEN

V-IV / V-IV+		
Max. Belastbarkeit (Haken oben)	Max Belastbarkeit (unten mit Universalklemme)	Gewicht
2 kg	5 kg	V-IV+ 1kg / V-IV 0,6 kg



PacRac+ Geräteplattform mit integrierter iNTRAXX Schiene

Das PacRac+ dient der sicheren Befestigung von medizinischem Zubehör, wie zum Beispiel einem Defibrillator oder einem

Herzmonitor. 2 integrierte Infusionsflaschenhalter zur Befestigung von Infusionsflaschen.

TECHNISCHE DATEN

PacRac+				
Breite	Tiefe	Höhe	Gewicht	Max. Belastbarkeit
530 mm	420 mm	435 mm	7,2 kg	25 kg (Tisch) / 2 kg (IV)

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM

V-BK 274 Befestigungs-Kit PacRac+

Zur sicheren Befestigung der PacRac+ Geräteplattform auf der VIPER Fahrtrage wird das Befestigungs-Kit V-BK 274 benötigt.

Die PacRac+ Geräteplattform muss separat bestellt werden.



V-SX-EXL Viper Befestigungs-Kit für Scoop EXL

Das Montageset für die Schaufeltrage 65 EXL dient zur sicheren Befestigung der beiden Hälften der Schaufeltrage 65 EXL an den Seiten der Viper Fahrtrage. Dadurch vergrößert sich die reguläre Liegefläche von **460 mm** für den Patienten auf der Trage am Kopfende auf insgesamt **920 mm** und am Fußende auf insgesamt **850 mm**. Das Montageset besteht aus 6 Komponenten.



Das Befestigungs-Kit V-SX-EXL wird an den seitlichen Normschienen V-NS befestigt. Dadurch verbreitert sich die Fahrtrage auf jeder Seite um 180 mm.

Bitte Beachten: Ist die geteilte Schaufeltrage am Befestigungs-Kit montiert, erhöht sich die Gesamtbreite der Fahrtrage am Kopfende auf **970 mm** und am Fußende auf **940 mm**.

TECHNISCHE DATEN

Befestigung am Fußende (2x)	
Breite	45 mm
Tiefe	200 mm
Höhe	190 mm
Gewicht	1,28 kg

Befestigung am Kopfende (2x)	
Breite	45 / 220 mm
Tiefe	200 mm
Höhe	250 mm
Gewicht	1,48 kg

Verbindungsstange (2x)	
Breite	560 mm
Tiefe	35 mm
Gewicht	500 g



Montageset 6 Komponenten

VIPER

UP ↓ DOWN AUF KNOPFDRUCK

ELEKTRISCHE FERNO KRANKENTRAGE

MIT EIN- UND AUSLADESYSTEM,

KFZ-HALTERUNG

UND VERBREITERUNG





V-I-AP 1

MED.CARE[®]
NeoSafe



V-I-AP 2

**hestomed
helbig**
redbase P1



Inkubator Aufnahmeplattformen V-I-AP 1 / V-I-AP 2

Inkubator Aufnahmeplattformen dienen dem sicheren Transport von Inkubatoren auf dem FERNO VIPER Fahrtragen-System.

Die Inkubator Aufnahmeplattform

- **V-I-AP 1** wird auf der VIPER Fahrtrage arretiert und dient als Basis für die Aufnahme der Inkubator Aufnahmeplattform MedCare Vision NeoSave IV und gehört auch zum Lieferumfang der Inkubator Aufnahmeplattform V-I-AP 2.
- **V-I-AP 2** wird auf der V-I-AP 1 Aufnahmeplattform aufgesetzt und sicher arretiert. V-I-AP 2 dient der Aufnahme der Inkubator Aufnahmeplattform redbase P1 von hestomed (oder der Mondial RS 2-2 Krankentrage).
- **V-I-AP 1 und V-I-AP 2** können aufgesetzt werden, **ohne** die Patientenaufgematrätze zu entfernen.
- **V-I-AP 1 und V-I-AP 2** sind geprüft nach EN 1789 durch die DEKRA.

V-I-AP 1

Länge gesamt	1720 mm
Länge Auflagefläche	1520 mm
Breite	525 mm
Höhe vom Fahrgestellrahmen bis Auflagenfläche	200 mm
Höhe vom Fahrgestellrahmen bis Oberkante Führungen	225 mm
Gewicht	23,5 kg
Belastbarkeit	250 kg

V-I-AP 2

Länge gesamt (mit Griff)	1510 mm
Länge Auflagefläche	1455 mm
Breite	480 mm
Höhe auf Arretierpilzen stehend	110 mm
Höhe in der Aufnahme arretiert	80 mm
Gewicht	16,2 kg
Belastbarkeit	250 kg

V-I-AP 2 - in V-I-AP 1 arretiert

Höhe vom Fahrgestellrahmen	300 mm
Gewicht	39,7 kg

Glideboard RB

Das Glideboard dient der Umlagerung von Personen mit einem max. Gewicht von 150 kg. Das schlauchartige Außenmaterial besitzt auf der Innenseite ein eingeschweißtes hochgleitfähiges Spezial-Gewebe. Eine 3 mm starke, in diesen Schlauch eingelegte Kunststoffplatte, unterstützt den Rollvorgang. Diese Konstruktion ermöglicht es, eine Person ohne Anheben umzulagern. Der Umlagerungsvorgang ist somit rückenschonend für das Personal, selbst bei adipösen umzulagernden Personen. Das Glideboard ist platzsparend zusammenklappbar.



Vorgehensweise:

1. Umzulagernde Person in Seitenlage bringen
2. Glideboard aufklappen
3. Glideboard im Rücken- /Gesäßbereich in Längsrichtung auf Bett / Trage / Liege etc. auflegen
4. Umzulagernde Person aus Seitenlage zurück in Rückenlage bringen - auf Glideboard aufliegend
5. Umzulagernde Person in Richtung der gewünschten neuen Position schieben oder ziehen. Das unterliegende Glideboard zeigt bei diesen Vorgängen seine unterstützende „Gleit-Funktion“.
6. Umgelagerte Person in Seitenlage bringen
7. Glideboard entfernen



Vakuum-Fixierkissen MRP für Krankentragen

Das Vakuum-Fixierkissen stabilisiert und stützt den Kopf des Patienten während des Transports auf der Krankentrage.

Das Vakuum-Fixierkissen MRP ist im nicht abgesaugten Zustand äußerst komfortabel. Das flexible Kissen ist gefüllt mit einem Mix aus Schaumstoff, Fasern und Granulat-Kammern und bietet dem Patienten so hohen Komfort. Es kann schnell abgesaugt werden, sollte es die Situation erfordern, den Patienten zu stabilisieren. Mit zwei Gurten kann das Vakuum-Fixierkissen MRP an den gängigen Krankentragen befestigt werden. Das Fixierkissen ist röntgenstrahlendurchlässig, CT und MRT geeignet.

Außenmaterial: Polyester Faser, PVC beschichtet (schwer entflammbar)

Granulat: Styropor (schwer entflammbar) Schaumstoff und Polyester Kissenfüllung

Vakuumventil für die Absaugpumpe.



TECHNISCHE DATEN

Vakuum-Fixierkissen MRP			
Breite	Höhe	Dicke	Gewicht
480 mm	480 mm	360 mm	0,7 kg



Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Produktberater gerne zu Ihnen.

FERNO Transportgeräte GmbH
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@ferno.de
www.ferno.de



Dieser Katalog zeigt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten der für den deutschen Markt von der Ferno Transportgeräte GmbH gelieferten Produkte. In anderen Ländern der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Katalog beschriebenen oder gezeigten Ausstattungsumfängen in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung ergeben.

Bei den in diesem Katalog gezeigten Modellen handelt es sich fast ausnahmslos um CE konforme Medizinprodukte.



E 2026 VIPER 20260526
©2026 Ferno Transportgeräte GmbH.
Technische und redaktionelle Änderungen vorbehalten.

Schwerlasttragen von FERNO

Schwerlasttrage

POWERX™



HARRIER®



Fordern Sie weitere
Informationen an!

