



VIPER

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM

VIPER



MAX. 320 kg



KEIN HEBEN

Elektrisches Fahrgestell mit Be- und Entladesystem

Das **VIPER** Fahrgestell ist ein weiteres Mitglied in unserer Produktfamilie für Bestatter. 320 kg Belastbarkeit und bis zu 90 cm Ladehöhe machen dieses Fahrgestell zu einer universellen Lösung für den innovativen und modernen Bestatter. Mit FERNO Adapter ausgestattet, können auf dem **VIPER** Fahrgestell FERNO Überführungstragen, Korbtragen, Unfallsärge und Bestattungssärge sicher und einfach transportiert werden.

Durch die maximale Manövrierbarkeit und der hohen Belastbarkeit von 320 kg des **VIPER** Fahrgestells, ermöglichen Sie rückschonendes Arbeiten des Bedienpersonals. Das **VIPER** Fahrgestell hebt und senkt elektrohydraulisch bis zu 320 kg auf Knopfdruck. Das Be- und Entladen des **VIPER** Fahrgestells in das Bestatterfahrzeug erfolgt über das zur Grundausrüstung gehörende Be- und Entladesystem.

Grundausrüstung:

- Leichtgängig fahrbares und höhenverstellbares Fahrgestell aus Aluminium
- Bis zu 90 cm Ladehöhe
- Kein ruckartiges Anfahren oder Anhalten bei Erreichen der gewünschten Höhe durch Soft-Start- / Stopp-Funktion
- 4 hochwertige Schwenkrollen mit 150 mm Durchmesser
- 2 Schwenkrollen mit Feststellbremse
- 1 Laufrad antistatisch
- Vollgummi-Soft Laufräder für ruhigen Lauf
- Spurfeststellung an 2 Schwenkrollen am Kopfende
- Integrierter Kantenschutz
- Ein- und Ausladen auch auf unebenem Boden



**Rückschonendes
Arbeiten
auf Knopfdruck!**

Ergonomisches System

Intuitive +/- Bedienung

Mattschwarze PVC Pulver- beschichtung



Hohe Belastbarkeit

Große körperliche Entlastung

Einfache Handhabung

Innovativ



VIPER



TECHNISCHE DATEN VIPER

	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
VIPER	2000 mm	600 mm	380 mm / 1330 mm	75 kg	320 kg

TECHNISCHE DATEN LADESYSTEM

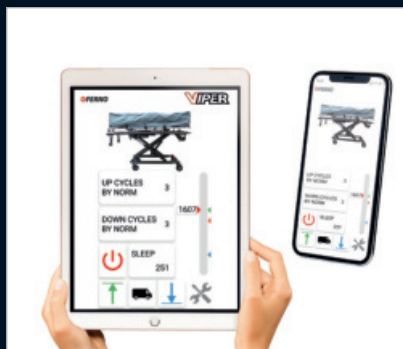
	Länge	Breite	Einladehöhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
LADESYSTEM	2000 mm	570 mm	< 900 mm	66 kg	400 kg

VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM



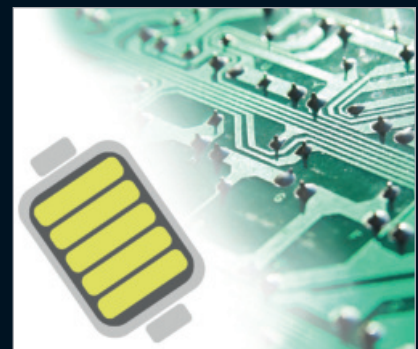
Mechanische Zentrierung

Durch die mechanische Zentrierung kann das Fahrgestell auch schräg auf das Be- und Entladesystem aufgefahren werden.



Intelligente Technologie

Tablet oder Smartphone App ermöglicht automatische Ladehöhenverstellung, Parametereinstellung und Betriebsüberwachung.



Batterie der neuesten Generation

Voll integrierte Batterie und Ladesystem mit automatischem Aufladen an Board.

VIPER



Das Be- und Entladen des VIPER Fahrgestells ist auch auf geneigten oder unebenen Untergründen möglich.

Fahrzeughalterung und Beladeschlitten

Die serienmäßige und zum Stretcher & Loading System gehörende Fahrzeughalterung ist gleichzeitig der Be- und Entladeschlitten mit der crash getesteten Arretierung für das **VIPER** Fahrgestell.

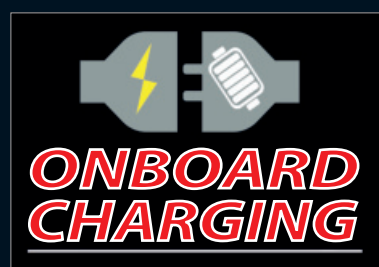
Die Fahrzeughalterung wird direkt auf dem Fahrzeugboden verbaut.

Fahrzeughalterung/Beladeschlitten:

- Durch integrierte mechanische Halterung im Beladeschlitten keine Anfälligkeit
- Leichtgängiges Einschieben und Herausziehen des Beladeschlittens durch kugelgelagerte Teleskopführungen
- Be- und Entladevorgang ohne körperliche Anstrengung - selbst bei schwerer Last
- Be- und Entladen auch auf unebenem Boden
- Schräges Auffahren auf den Beladeschlitten

Ausstattung Elektrik:

- Automatisches Aufladen der Batterie nach dem Arretieren in der Fahrzeughalterung
- Steuerungspaneel mit Batterieladungsanzeige und Betriebstemperaturanzeige
- Zusätzliches Sicherheitssystem für das manuelle Be- und Entladen des Fahrgestells



VIPER STRETCHER & LOADING SYSTEM



Ein- und Ausladevorgang

Beim Anfahren auf den Beladeschlitten, arretieren die Längssachsen der Laderäder im Beladeschlitten.

Beim Einschieben des Fahrgestells fährt auch der Beladeschlitten ein und die Laderäder setzen auf.

Die Fahrgestellbeine können nun elektrisch angehoben werden.

Jetzt nur noch weiter einschieben und das Fahrgestell arretiert automatisch in der Fahrzeughalterung.



Beim Ausladen geht es genauso einfach.

Arretierung lösen, Fahrgestell herausziehen bis die Fahrgestellbeine außerhalb des Fahrzeugs frei in der Luft hängen.

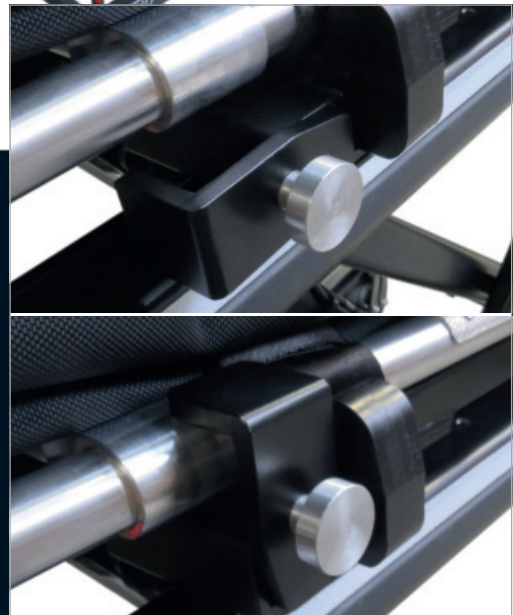
Per Knopfdruck die Fahrgestellbeine ausfahren, die Sicherung lösen und das Fahrgestell ist einsatzbereit.



Adapter V 161 für **VIPER** Fahrgestell zum Transport der Schwerlast-Überführungstrage 11 BS

Der Adapter wird auf dem Fahrgestellrahmen aufgesetzt, in die beiden Arretierschlösser eingerastet und gesichert.

Das Anschlagblech M 3369 wird am Belade-
ende des Fahrgestells
zur Sicherung der auf-
gesetzten Trage mon-
tiert.



Sicherung gegen Abheben der Trage nach oben

Als Model V 161 S mit Sargadapter für den
sicheren Sargtransport erhältlich



ÜBERFÜHRUNGSTRAGE 11 BS

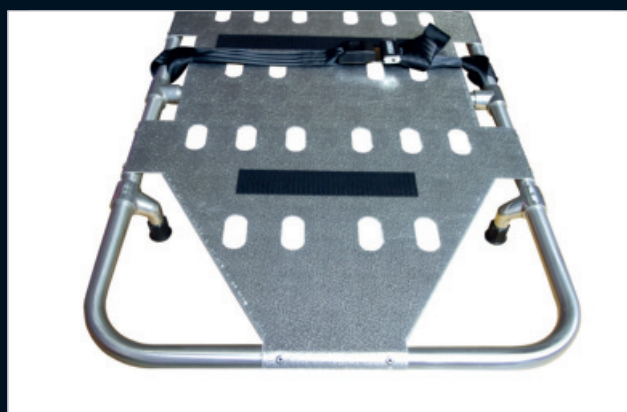
Schwerlast- Überführungstrage 11 BS

Speziell für die Aufnahme und den Transport von sehr schweren Personen wurde die neue breitere und längere Überführungstrage Modell 11 BS konstruiert.

Ebenso wie die bewährten FERNO-Überführungstragen ist dieses Modell aus einem stabilen Aluminiumrahmen hergestellt. Eine Blechauflage erhöht die Stabilität.

Die Breite von 60 cm ermöglicht die problemlose Aufnahme übergewichtiger Personen. Zwei kurze Standfüße, Gleitrollen am Fußende sowie eine klappbare Fußstütze gehören zur Grundausstattung. Die Überführungstrage ist flach zur platzsparenden Unterbringung, jedoch aus Stabilitätsgründen nicht zusammenklappbar. Zum Lieferumfang gehören drei Haltegurte.

- zusätzliche Gleitrollen
- bis 250 kg belastbar
- klappbarer Fußbügel
- 3 Haltegurte
- Klettband für Transporthülle



**Innovativ, praktisch,
leicht zu handhaben!
Eine wahre Erleichterung!
10 cm breiter und
belastbar bis**

250 kg

ÜBERFÜHRUNGSTRAGE 11 BS

Schwerlast- Überführungstrage 11 BS

ist lieferbar in folgenden Ausstattungen:

- Trage mit Blechauflage, Standfüßen, Gleitrollen, Fußbügel und 3 Haltegurten
- zusätzlich mit schwarzer Kunststoffauflage 359 BS
- oder Transporthülle 335 UB in dunkelblau, weinrot, anthrazit oder schwarz (siehe Abb. rechts)



Belastungstest
11 BS
24h - 250kg



Trage 11 BS, abgebildet mit Transporthülle 335 UB

TECHNISCHE DATEN

	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
11 BS	1 990 mm	600 mm	100 mm	10 kg	250 kg
mit Fußbügel, geklappt			150 mm		
mit Fußbügel, hochgestellt			240 mm		
mit Abdeckhülle und 3 Gurten				12 kg	



Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Produktberater gerne zu Ihnen.

FERNO Transportgeräte GmbH
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@ferno.de
www.ferno.de

