



FERNO®



ROLL-IN SYSTEME

Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Produktberater gerne zu Ihnen.

FERNO Transportgeräte GmbH
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@ferno.de
www.ferno.de



Dieser Katalog zeigt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten der für den deutschen Markt von der Ferno Transportgeräte GmbH gelieferten Produkten. In anderen Ländern der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Katalog beschriebenen oder gezeigten Ausstattungsumfängen in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung ergeben.

Bei den in diesem Katalog gezeigten Modellen handelt es sich fast ausnahmslos um CE zertifizierte Medizinprodukte.



E 2022 ROLL-IN SYSTEME 20220323
©2022 Ferno Transportgeräte GmbH.
Technische und redaktionelle Änderungen vorbehalten.



FERNO MONDIAL® Roll-In-System mit Smart-Load™ Technologie: ergonomisch und rückenschonend





• GEPRÜFTES
MEDIZINPRODUKT
• TESTED
MEDICAL DEVICE



PATIENTENTRANSPORT

MONDIAL® mit SMART-LOAD™ Technologie für rückschonendes Arbeiten!

Die Komplettausstattung

Einfachheit in der Bedienung und alle Möglichkeiten um den Patienten zu Versorgen bietet unsere Komplettausstattung.

Eine optimale Ergonomie zum Schutz der Patienten und der Benutzer kann nur erreicht werden, wenn alle Systeme gleichermaßen vollwertig ausgestattet sind.

Wenn Sie eine MONDIAL® haben, können Sie immer sicher sein, ein vollständig ausgestattetes Produkt zu haben und für jede Situation gerüstet zu sein.

Es sind die Details der umfassenden Ausstattung, die in Ihrer Gesamtheit das MONDIAL® Roll-In-System zum idealen Werkzeug für Ihre Einsätze macht.

Unsere wegweisende SMART-LOAD™ Technologie, mit der jedes unserer MONDIAL® Fahrgestelle ausgerüstet ist, ermöglicht das besonders rückschonende Anheben, sowie Be- und Entladen.

Fernentriegelbare Schwenkrollen, Bedienung ohne dass der Benutzer seine Position am Fahrgestell verlassen muss, mit automatischer Verriegelung.

Immer erreichbare Radfeststeller, egal wie das Rad steht.

Anheben mit bis zu sechs Personen.

Das sind nur ein paar Details der umfangreichen Ausstattung.

Wer bietet mehr?



SMART-LOAD™
Technologie

Verriegelbare Fahrgestell-
beine zum Hochheben der
kompletten Einheit



Tracker



Zuschaltbare
Schwenkrollen



Entladesicherung



Vielfache Höhenverstellung in bekannter Form.

Optische und akustische Wahrnehmbarkeit der Verriegelungen.

Safety-Touch-System, kein Zusammenbrechen bei versehentlichen betätigen der Griffe für die Höhenverstellung.

SMART-LOAD™-System

mit **automatischer** Auslösung des Entriegelungsmechanismus der Fahrgestellbeine.

Druck auf die Laderollen entriegelt die Vorderbeine.

Patentierter Mechanismus!

Das Patientengewicht ruht beim Einladen (und entsprechend beim Ausladen) vorwiegend auf den hinteren Fahrgestellbeinen und entlastet den Bediener erheblich.

Das **Easy-Lift-System** ermöglicht ein rückschonendes Anheben des Fahrgestells ohne Betätigung der Höhenverstellung.

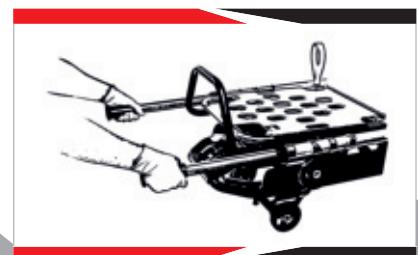
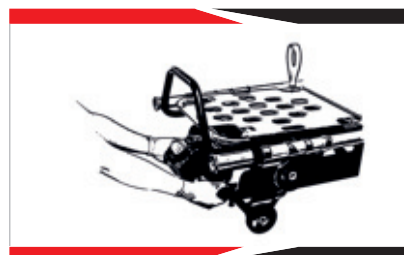
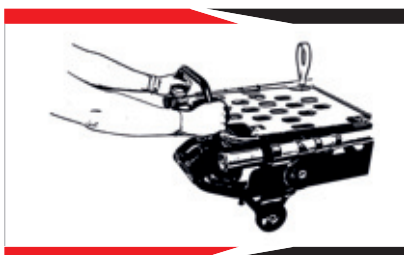
Anheben auch an den Traggriffen der Krankentrage möglich.



Griffmöglichkeiten zum Einladen



Jenach Körpergröße besteht jetzt die Möglichkeit, das System für den Ein- und Ausladevorgang entweder am Fußbügel, am Fahrgestell-Rahmen oder an den herausgezogenen Traggriffen zu umfassen - eben weil kein Hebel gezogen werden muss.



PATIENTENTRANSPORT

MONDIAL® Fahrgestell ST 70 mit SMART-LOAD™ Technologie für rückschonendes Arbeiten!

Das Fahrgestell ST 70 mit dem einzigartigen SMART-LOAD™ System ist das ergonomischste und rückschonendste Roll-In-System.

Durch das bedienungsfreie Be-/Entladen und Anheben ist ein natürlicher Bewegungsablauf der Benutzer gewährleistet. Keine verkrampte Haltung, kein unnötiges Konzentrieren auf irgendwelche Hebel.



Bedienelemente für Höhenverstellung



Schwenkrollenentriegelung

Einfach ziehen, einfach schieben, einfach anheben. Ganz einfach, dank Smart-Load™ Technologie.

Dank der Sicherungsfunktionen ist das Einklappen der Beinpaare und das Absenken erst möglich, wenn das Fahrgestell sicher steht und der Benutzer Kraft aufgebaut hat.

Nicht nur maximaler Komfort, auch maximale Sicherheit steht bei unserer MONDIAL® im Vordergrund.

Wer bietet mehr?



Doppelte Tragenarretierung



Entladesicherung



Zuschaltbare Schwenkrollen

Radfeststeller



Tracker



Hilfsrollen



**Belastbarkeit
270 kg**

TECHNISCHE DATEN

	Länge	Breite	Höhe max.	Höhe min.	Höhe geklappt	Ladehöhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
ST 64	1 970 mm	550 mm	987 mm	356 mm	346 mm	670 - 730 mm	28 kg	270 kg
ST 70	1 970 mm	550 mm	1 045 mm	352 mm	343 mm	700 - 790 mm	28 kg	270 kg

MONDIAL® Krankentrage RS 2.2 mit Vollausrstattung

Die MONDIAL® Krankentrage bietet zahlreiche sinnvolle Ausstattungsdetails damit sie sich ganz auf die Behandlung und den Transport des Patienten konzentrieren können.

Auch hier wurde auf beste Ergonomie geachtet.

Hohe Stabilität und leichtes Gewicht, um auch in schwierigen Situationen zurechtzukommen, waren uns bei der Entwicklung besonders wichtig.

Gerne führen wir Ihnen unser MONDIAL® Roll-In-System vor. Unser fachkompetenter Außendienst nimmt gerne mit Ihnen Kontakt auf. Rufen Sie uns einfach an.



Schocklage



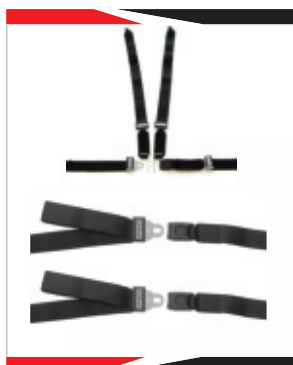
Ablageplatte



Bauchdecken-
spannung



Integrierte
Kopfteilverlängerung



Hosenträgerbegurtung
und Quergurte



Stufenlos
verstellbare Rückenlehne



Rundum verschweißte
Sektionalaufgabe mit
integriertem Kissen



Belastbarkeit
230 kg

Arretierbare
Teleskoptraggriffe



Stabiler Fußbügel



Abklappbare Seitenbügel



Zusätzliche seitliche
Traggriffe



TECHNISCHE DATEN

	Länge	Breite	Höhe max.	Gewicht	Belastbarkeit max.
MONDIAL® Krankentrage RS 2.2	1 950 mm	550 mm	150 mm	22,9 kg	230 kg

PATIENTENTRANSPORT

MONDIAL® Stuhlkrankentrage RS 5 mit Vollausrüstung

Die MONDIAL® Stuhlkrankentrage RS 5 wurde speziell für den heutigen Rettungsdienst und Krankentransport entwickelt. Die Stuhlkrankentrage bietet zahlreiche sinnvolle Ausstattungsdetails damit sie sich ganz auf die Behandlung und den Transport des Patienten konzentrieren können.

Die Stuhlkrankentrage RS 5 arretiert sicher auf dem Mondial® Fahrgestell ST 70 oder ST 64.

Hohe Stabilität und leichtes Gewicht, um auch in schwierigen Situationen zurechtzukommen.

Ausgestattet mit stufenlos verstellbarem Rückenteil, verstellbarem Fußteil für die Schocklagerung, unterteilter Auflage, die sich den möglichen Positionen anpasst, Hosenträgerbegurtung, Becken- und Beingurt, ausziehbare, in drei Positionen arretierbare Teleskoptragegriffe am Kopfende, zwei klappbare Tragegriffe am Fußende, Stuhlposition für komfortablen sitzenden Transport, zwei klappbaren Armlehnen und klappbare Manövriergriffe für den Stuhltransport.



Stuhlkrankentrage RS 5 auf dem Mondial® Fahrgestell ST 70



Stufenlos verstellbare Rückenlehne



TECHNISCHE DATEN

	Länge	Breite	Höhe max.	Gewicht	Belastbarkeit max.
MONDIAL® Stuhlkrankentrage RS 5	1 935 mm	560 mm	350 mm	22,9 kg	250 kg

PATIENTENTRANSPORT



Klappbare Armlehnen



Klappbare Manövriergriffe

Belastbarkeit
250 kg



Arretierbare Teleskoptragegriffe



Eingeklappte Tragegriffe



Ausgeklappte Tragegriffe

PATIENTENTRANSPORT

Glideboard RB

Das Glideboard dient der Umlagerung von Personen mit einem max. Gewicht von 150 kg. Das schlauchartige Außenmaterial besitzt auf der Innenseite ein eingeschweißtes hochgleitfähiges Spezial-Gewebe. Eine 3 mm starke, in diesen Schlauch eingelegte Kunststoffplatte, unterstützt den Rollvorgang. Diese Konstruktion ermöglicht es, eine Person ohne Anheben umzulagern. Der Umlagerungsvorgang ist somit rückenschonend für das Personal, selbst bei adipösen umzulagernden Personen. Das Glideboard ist platzsparend zusammenklappbar.

Vorgehensweise:

- ▶ 1. Umzulagernde Person in Seitenlage bringen
- ▶ 2. Glideboard aufklappen
- ▶ 3. Glideboard im Rücken- /Gesäßbereich in Längsrichtung auf Bett / Trage / Liege etc. auflegen
- ▶ 4. Umzulagernde Person aus Seitenlage zurück in Rückenlage bringen - auf Glideboard aufliegend
- ▶ 5. Umzulagernde Person in Richtung der gewünschten neuen Position schieben oder ziehen. Das unterliegende Glideboard zeigt bei diesen Vorgängen seine unterstützende „Gleit-Funktion“.
- ▶ 6. Umgelagerte Person in Seitenlage bringen
- ▶ 7. Glideboard entfernen



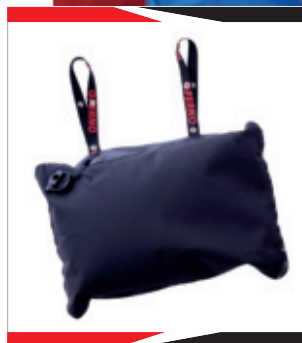
Vakuum-Fixierkissen MRP für Krankentragen

Das Vakuum-Fixierkissen stabilisiert und stützt den Kopf des Patienten während des Transports auf der Krankentrage. Das Vakuum-Fixierkissen MRP ist im nicht abgesaugten Zustand äußerst komfortabel. Das flexible Kissen ist gefüllt mit einem Mix aus Schaumstoff, Fasern und Granulat Kammern und bietet dem Patienten so hohen Komfort. Es kann schnell abgesaugt werden, sollte es die Situation erfordern, den Patienten zu stabilisieren. Mit zwei Gurten kann das Vakuum-Fixierkissen MRP an den gängigen Krankentragen befestigt werden. Das Fixierkissen ist röntgenstrahlendurchlässig, CT und MRT geeignet.

Außenmaterial: Polyester Faser, PVC beschichtet (schwer entflammbar)

Granulat: Styropor (schwer entflammbar) Schaumstoff und Polyester Kissenfüllung

Vakuumventil für die Absaugpumpe.



TECHNISCHE DATEN

	Breite	Höhe	Dicke	Gewicht
Vakuum-Fixierkissen MRP	480 mm	480 mm	360 mm	0,7 kg



PATIENTENTRANSPORT

MONDIAL® MONOBLOC mit SMART-LOAD™ Technologie für rückschonendes Arbeiten!

Dieses Modell beinhaltet alle bekannten und beschriebenen Funktionen des MONDIAL® Roll-In-Systems, das Ober-
teil ist allerdings nicht abnehmbar, sondern mit dem Fahr-
gestell fest verbunden.

Belastbar und strapazierfähig,
für eine lange Lebensdauer durch Metallrahmen.

Maximale Lenkbarkeit,
auf engem Raum mit Hilfe des Verriegelungs- und
Entriegelungsmechanismus der vorderen Schwenkrollen.

Leichter Lauf,
auf allen Untergründen durch größere Laufrollen.



Die Höhenverstellung erfolgt in ge-
wohnter Weise über fünf Stufen bis zum
Boden.

Die Liegefläche in der Standardversion bietet:

- Schocklagerung oder Beinanwinklung
- Stufenlos verstellbare Rückenlehne durch Öldruckdämpfer
- Fußbügel und abklappbare Seitenbügel
- Teleskoptraggriffe

Die von uns gelieferte Version ist zusätzlich ausgestattet mit:

- Kopfteilverlängerung
- Auflagematratze mit seitlichen Wülsten
- Integriertem Kopfkissen
- Rückhaltebegurtung als Hosenträgerbegurtung
- Becken- und Beingurt
- Abdeck- /Ablageplatte am Kopfteil

Belastbarkeit
280 kg



PATIENTENTRANSPORT



Ausziehbare Tragegriffe sorgen für optimale Ergonomie beim Bewegen und Anheben der Trage.



Seitliche Tragegriffe für zusätzliche Helfer.



Kopfteilverlängerung.

Leichte, intuitive Bedienung mit farbkodierten Bedienelementen und automatischer Entriegelung der Fahrgestellbeine.

Sichtbarkeit bei Dunkelheit am Unfallort durch reflektierende Aufkleber.

Europäische Standards wie EN1865, EN1789 werden eingehalten.

Entladesicherung ist serienmäßig.

Optische Anzeige der Fahrgestell-Beinverriegelung.

Sicherheit auf unebenen Oberflächen durch Radfeststeller an den hinteren Laufrollen.

Mehrfache Höhenverstellung erleichtert Patiententransport auf unterschiedlichen Oberflächen.

Abdeckplatte am Kopfende kann als Ablagefläche verwendet werden, wenn das Kopfteil hochgestellt ist.



TECHNISCHE DATEN

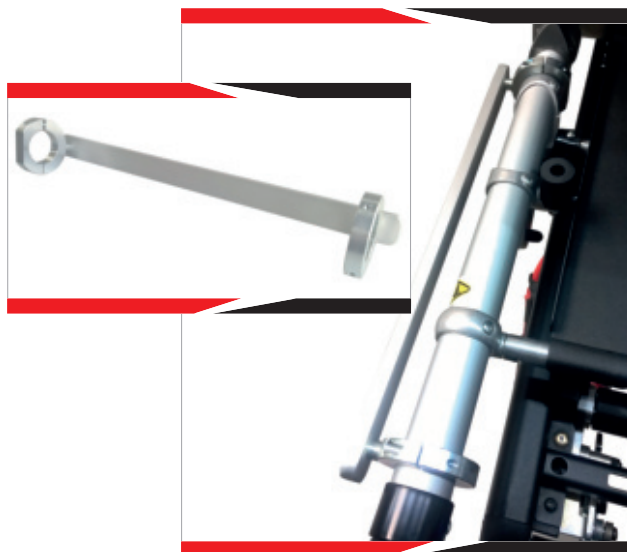
	Länge	Breite	Höhe max.	Höhe min.	Höhe geklappt	Ladehöhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
MB 64	1 970 mm	553 mm	950 mm	330 mm	310 mm	670 - 730 mm	44,45 kg	280 kg
MB 70	1 970 mm	553 mm	1 010 mm	314 mm	327 mm	730 - 790 mm	44,45 kg	280 kg

PATIENTENTRANSPORT

Normschiene M-NS

Die Normschiene M-NS dient dem Transport von Zubehör am seitlichen Rahmen der Mondial Krankentrage RS 2.2. Die Normschiene wird am rechten oder linken Rahmen der Mondial Krankentrage RS 2.2 befestigt.

Die Normschiene M-NS ist mit einer Belastung von 13 kg nach DIN EN 1789 crash-getestet. Achten Sie aber auf eine ausgeglichene Gewichtsverteilung an der Schiene und an den Seiten der Krankentrage RS 2.2.



Patientenbox-Halterung M 273

zur Befestigung von Zubehör, z. B. der Corpuls C 3 Patientenbox mit Halterung, an der Mondial® Fahrtrage

Die Patientenbox-Halterung M 273 wird am Auflagenblech der Kopfteilverlängerung der Mondial® Fahrtrage montiert und dient der sicheren Befestigung von Zubehör, z. B. der Corpuls C 3 Patientenbox mit der Corpuls Halterung.

Die Patientenbox-Halterung M 273 ist mit einer Belastung von 6.5 kg nach DIN EN 1789 crash-getestet.



Patientenbox-Halterung M 273 montiert am Auflagenblech der Kopfteilverlängerung. Hier mit der Corpuls C 3 Patientenbox.

DIN Stifte Kit

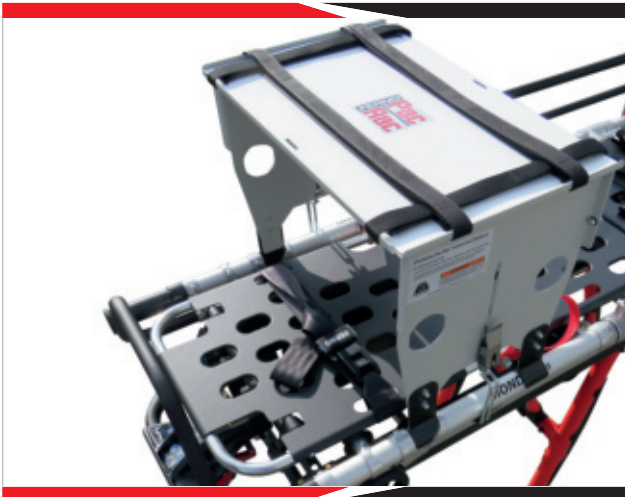
Speziell für die MONDIAL® Krankentrage RS zur Arretierung an DIN / EN genormten Aufnahmen.



PacRac™ M 274

Die PacRac™ Instrumentenplatte wird auf den seitlichen Tragenrahmen aufgesteckt und sorgt für sicheren Halt von Notfallgeräten während des Transportes außerhalb des Fahrzeugs.

Die Instrumentenplatte ist 4.3 kg leicht, stabil, klappbar und schnell einsatzbereit.



PacRac™ M 274 MONO

speziell für die MONDIAL® MONOBLOC entwickelte Instrumentenplatte.

- Aufsteckbar
- Zusammenlegbar
- Mit Befestigungsgurten



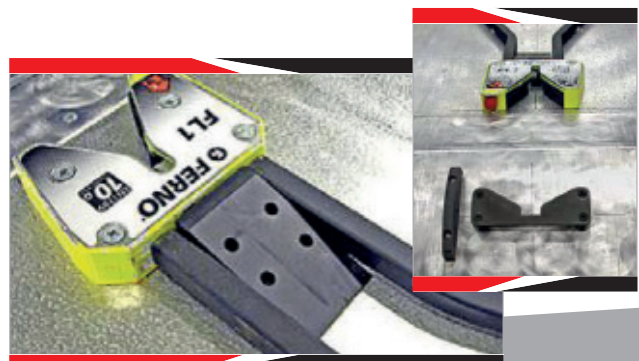
Infusionsflaschenhalter Mondial

- Dreistufig, auf die passende Höhe einstellbar
- Fest an Fahrgestell oder Trage befestigt
- M 511 A für Mondial® RS zum Anschrauben
- M 511 MB für Mondial® Monobloc zum Anklemmen
- Klettverschluss-Streifen zum Stabilisieren der Infusionsbehälter
- Zum Verstauen herunterklappbar



Kit 0832164 für Entladesicherung

Je nach Tragentisch kann es notwendig sein, zusätzlich das Kit 0832164 zu verbauen. Das ermöglicht eine einwandfreie Funktionalität der Entladesicherung. Für Tragetische von Fremdanbietern muss die Kompatibilität überprüft werden.



PATIENTENTRANSPORT

Zubehör (muss separat bestellt werden):



Bodenhalterung FL 1

Die Bodenhalterung FL 1 dient der sicheren Fixierung des Ferno MONDIAL® Roll-In-Systems im Patientenraum eines Rettungsdienstfahrzeuges und ist ausschließlich für den professionellen Einsatz bestimmt.

Der Halter ist entsprechend der bestehenden Normen konzipiert und vom TÜV Rheinland getestet.

Die Bodenhalterung FL 1 besteht aus:

- Arretiergehäuse - sichert die Trage am Bedienerende (in der Regel Fußende)
- Anschlagblöcke - sichern das System am Einladeende (in der Regel Kopfende)
- Verbindungs- und Führungsgestänge
- Leicht entriegelbarer Arretiermechanismus



MPG - EN - TÜV

Natürlich entspricht die MONDIAL® den geltenden europäischen Normen EN 1789 und EN 1865, was durch den TÜV Rheinland, entsprechend den darin geforderten Tests, geprüft und bestätigt ist.

Wenn Sie wissen möchten, was wir alles intern testen, bevor wir ein Produkt auf den Markt bringen und von einer unabhängigen Stelle prüfen lassen, dann kontaktieren Sie Ihren Ferno Medizinprodukteberater.

E 400 LOADCONCEPT FÜR MONDIAL® SMART LOAD™-SYSTEM



So ⚡ geht das heute!



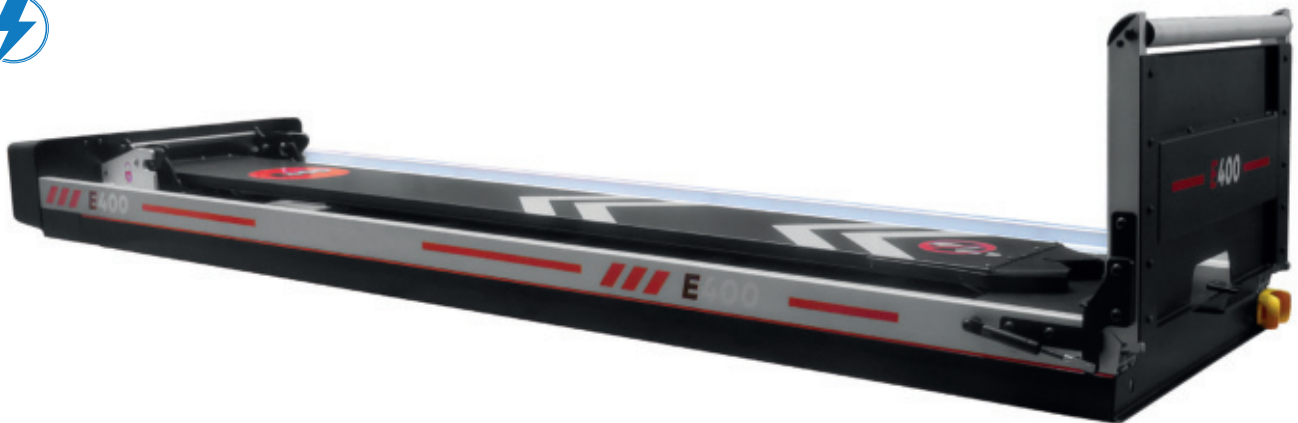
**DIE IDEALLÖSUNG:
Heranfahren, eindocken, Knopf drücken,**



E 400
LOADCONCEPT FÜR MONDIAL®
SMART LOAD™-SYSTEM

einziehen lassen. SO  GEHT DAS HEUTE!

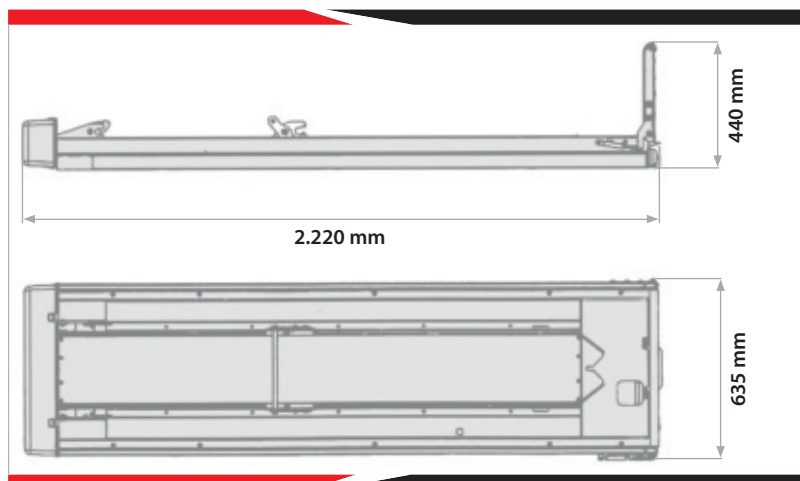
PATIENTENTRANSPORT



E 400

Das neue Be- und Entladekonzept E 400 ist ein weiterer Beitrag zur Arbeitserleichterung durch ein kraftunterstützendes System. Ideal für das FERNO MONDIAL® Roll-In-System mit Smart-Load™ Technologie.

- Leichtbauweise - teilweise aus Aluminium
- Abklappbare Beladebühne
- 3 Befestigungspunkte
- Elektrisches Einziehen und Ausladen des Fahrgestells



- Ausgestattet mit:**
- Sicherheitssystem mit Stromunterbrechung
 - 12 DC Power



Eine Vorführung wird Sie überzeugen!

TECHNISCHE DATEN

	Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
E 400 LOADCONCEPT	2.220 mm	635 mm	440 mm	85 kg	230 kg



PATIENTENTRANSPORT

X2+ Patiententransportsystem mit ROLL-IN-System



Bewährtes Roll-In-Ladesystem:

Das Fahrgestell wird beim Einschieben in die Sicherheitsarretierung automatisch in die richtige Position gebracht, also ist ein seitliches Wegkippen nicht möglich; Höhenverstellung in sechs verschiedenen Positionen von der obersten Stufe bis ganz zum Boden; das kopfseitige Absenken des Fahrgestells ermöglicht den Transport des Patienten in Schocklage bereits außerhalb des Krankenkraftwagens; vier vollgummibereifte Laufräder, davon zwei schwenkbar und mit Feststellbremse; Tragenverriegelung erfolgt automatisch, wenn die Trage auf dem Fahrgestell nach vorne geschoben wird.

Das Roll-In-System X2+ ist bis 180 kg belastbar.



Fahrgestell
4052 (X2 U)

Die Krankentrage kann von beiden Seiten auf das Fahrgestell aufgesetzt werden, also um 180° versetzt.

Das Roll-In-System X2+ ist TÜV-GM-geprüft, crash- getestet und entspricht der EN 1865/1789.



Aufbewahrungstasche für wichtige Informationen



Halter FF 50



TECHNISCHE DATEN

	Länge	Breite Rahmen	Breite gesamt	Höhe Rahmen	Ladehöhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
X2 U (4052)	1 970 mm	440 mm	570 mm	900 mm	700 mm	25 kg	180 kg

Lift-Off-Krankentrage X2 O (4142)

Die Trage ist ausgestattet mit stufenlos verstellbarer Rückenlehne bis zur Sitzposition, unterteilter Auflagematratze, die sich den Verstellmöglichkeiten der Trage anpasst, integriertem Kopfkissen, Patientenhaltegurte bestehend aus der Hosenträgerbegurtung und zwei einteiligen Beingurten zur Sicherung des Beinbereichs.

Weiter sind vorhanden: abklappbare Seitenbügel für seitlichen Halt und mehr Sicherheit für den Patienten, vier arretierbare Teleskoptraggriffe, gesichert gegen unbeabsichtigtes Einschieben, stark abgewinkelter Fußbügel für mehr Liegefläche und sichere Bedienung der Fußteilverstellung, patientengerechte Lagerungsmöglichkeiten wie Schocklage und bauchdeckenentspannte Lagerung.

Befestigung auf dem Fahrgestell mit Pilzarretierung, das heißt automatisches Einrasten und 10 G-crash-getestete Sicherheit.



Zubehör

Entladesicherung SES X2

Zur Erhöhung der Sicherheit beim Ausladen des Roll-In-Systems X2+ bieten wir diese Entladesicherung an. Bei möglicherweise vorkommender Fehlbedienung verhindert dieses Zusatzteil, dass die Trage aus dem Fahrzeug herausgezogen werden kann, sollten die vorderen Fahrgestellbeine nicht in ihrer Endstellung eingerastet und gesichert sein.



PacRac™ 274-2

Die PacRac™ Instrumentenplatte wird auf den seitlichen Tragenrahmen aufgesteckt und sorgt für sicheren Halt von Notfallgeräten während des Transportes außerhalb des Fahrzeugs.

Die Instrumentenplatte ist 4.3 kg leicht, stabil, klappbar und schnell einsatzbereit.



OxyClip™ 514

Der Oxyclip-O2-Halter zum Anhängen an den Seitenbügel der Krankentrage. Beim Abklappen schwenkt der Oxyclip mit nach unten, ohne dass er abgenommen werden muss. Praktisch!



TECHNISCHE DATEN

	Länge max.	Länge min.	Breite	Höhe	Gewicht	Belastbarkeit max.
X2 O (4142)	2362 mm	1930 mm	559 mm	165 mm	30 kg	180 kg

PATIENTENTRANSPORT

F 2 Patiententransportsystem mit ROLL-IN-System



F 2 Roll-In-Fahrgestell & Krankentrage

Ausstattungsmerkmale Fahrgestell:

- Unabhängige Beinverriegelung erleichtert den Einladevorgang
- Automatische Beinverriegelung erleichtert den Entladevorgang
- Doppel-Laderollen, somit geeignet für zwei Einladehöhen: 55 cm und 59 cm
- Schwenkrollen mit 200 mm Durchmesser am Fußende und feststellbare Laufrollen am Kopfende

Ausstattungsmerkmale abnehmbare Krankentrage:

- Leicht bedienbare Ziehgriffe
- 4 ausziehbare Traggriffe, 3-fach arretierbar
- Schocklage
- Beinanwinklung zur Bauchdeckenentspannung
- Fußstütze, Seitenbügel und 6-fach verstellbare Rückenlehne



Fußstütze



Seitenbügel

TECHNISCHE DATEN

	Länge min.	Länge max.	Breite	Höhe max.	Ladehöhe 1	Ladehöhe 2	Gewicht	Belastbarkeit max.
F 2 Fahrgestell	1 969 mm	1 969 mm	578 mm	780 mm	550 mm	590 mm	27,5 kg	250 kg
F 2 Krankentrage	1 900 mm	2 267 mm	570 mm	160 mm			18,4 kg	250 kg



F 2 Roll-In-System Monobloc

Ausstattungsmerkmale Fahrgestell:

- Unabhängige Beinverriegelung erleichtert den Einladevorgang
- Automatische Beinverriegelung erleichtert den Entladevorgang
- Doppel-Laderollen, somit geeignet für zwei Einladehöhen: 55 cm und 59 cm
- Schwenkrollen mit 200 mm Durchmesser am Fußende und feststellbare Laufrollen am Kopfende
- Leicht bedienbare Ziehgriffe
- 4 ausziehbare Traggriffe, 3-fach arretierbar
- Schocklage
- Beinanwinklung zur Bauchdeckenentspannung
- Fußstütze, Seitenbügel und 6-fach verstellbare Rückenlehne



Geplantes neues Design des F 2 Roll-In-System Monobloc

Zubehör



Drei-Punkt-Halterung



Instrumententisch



Infusionsflaschenhalter

TECHNISCHE DATEN

	Länge min.	Länge max.	Breite	Höhe min.	Höhe max.	Ladehöhe 1	Ladehöhe 2	Gewicht	Belastbarkeit max.
F 2 Monobloc	1 915 mm	2 269 mm	560 mm	272 mm	807 mm	500 mm	550 mm	36 kg	250 kg

FÜR PROFIS VON PROFIS

Beratung und Vorführung

Wenn Sie vor Ihrer Kaufentscheidung eine Beratung wünschen oder Produkte sehen möchten, kommt einer unserer Produktberater gerne zu Ihnen.

FERNO Transportgeräte GmbH
Zobelweg 9
53842 Troisdorf

Telefon +49 2241 9483 0
Fax +49 2241 9483 25

info@ferno.de
www.ferno.de



Dieser Katalog zeigt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten der für den deutschen Markt von der Ferno Transportgeräte GmbH gelieferten Produkten. In anderen Ländern der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Katalog beschriebenen oder gezeigten Ausstattungsumfängen in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung ergeben.

Bei den in diesem Katalog gezeigten Modellen handelt es sich fast ausnahmslos um CE zertifizierte Medizinprodukte.



E 2022 ROLL-IN SYSTEME 20220323
©2022 Ferno Transportgeräte GmbH.
Technische und redaktionelle Änderungen vorbehalten.

